

2023 年度 ISK 浜名湖店スプリントレース 大会 規則書

2023 年 4 月 12 日

制定・発行

**このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守って
スポーツマンシップとお互いをリスペクト（尊重）する心を大切に大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。**

1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① 参加にあたり心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の3原則を守れる方。スポーツマンシップ及びドライバーモラルを必ず守れる方。
- ② 走行していない時はマスク着用と大声を出さず新型コロナウイルス感染拡大防止の協力をして下さる方。
- ③ 競技規則書・レースガイドラインを熟読しご理解いただいた方。
- ④ 走行中に他の参加者と衝突してしまった場合、その参加者へ走行後すぐに謝れる方。
- ⑤ 全ドライバー・観戦者・主催並びにコースオフィシャルの安全を最優先とした行動のとれる方。
- ⑥ 他の施設を含むレースにおいてトラブルを起こしたことがない方。
- ⑦ 満 15 歳以上、満 15 歳未満の方は、ISK の SODIJr1 級ライセンスを取得しており、身長 145cm 以上でビレルN35を安全に走行出来る方
- ⑧ エントリー時点でカート走行の経験がある方

2. 開催日 1日3戦開催 ※シリーズ戦ではなく、春夏秋冬のスポットレースとなります。

スプリング編	サマー編	オータム編	ウィンター編
5/21（日）	7/9（日）	9/10（日）	11/19（日）

※雨天の場合もレースは開催されます。雨具等は各自でご準備をお願い致します。

但し雨量によっては主催者の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

※暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。

※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3. 使用コースについて

開催日	1 レース	2 レース	3 レース
5/21（日）	スピードコース	テクニカルコース	スピードコース
7/9（日）	テクニカルコース	スピードコース	テクニカルコース
9/10（日）	スピードコース	テクニカルコース	スピードコース
11/19（日）	テクニカルコース	スピードコース	テクニカルコース

※雨天時には使用コースを変更する場合があります。

4. 当日のタイムスケジュール

※参加台数によりスケジュールが前後する場合があります。

※レース終了後の審議によりレース終了が遅れる場合がございます。

【タイムスケジュール】

11 : 00	ゲートオープン
11 : 00	受付・予選グループ分け・マシン抽選
11 : 25	写真撮影
11 : 30	ドライバーズミーティング
12 : 00	ドライバー計測
12 : 15	練習兼予選タイムアタック①（2分+5分）A1→B1→C1
13 : 00	決勝① C1→B1→A1（15周）
14 : 00	ドライバー計測
14 : 15	予選タイムアタック②（5分）A2→B2→C2
15 : 00	決勝② C2→B2→A2（15周）
16 : 00	ドライバー計測
16 : 15	予選タイムアタック③（5分）A3→B3→C3
17 : 00	決勝③ C3→B3→A3（15周）
18 : 00	表彰式

5. エントリーについて

エントリー受付期間	ISK 浜名湖店ホームページにて1か月前から受付開始。定員（30名）に達した時点で〆切となります。 開催日1週間前時点で最低開催台数（6名）に達していない場合は不開催となります。
エントリー方法	① ISK 浜名湖店のホームページよりエントリーを行ってください。     【スプリング編】 【サマー編】 【オータム編】 【ウィンター編】 ② エントリー用紙の記入と提出をしてください。 エントリー用紙は ISK 浜名湖店の HP よりダウンロード、又は店頭でお渡しします。 提出は店頭で提出か、FAX（053-485-6006） 又はメール hamamana@sportskart.com となります。 ③エントリー確認を店舗へ電話してご確認ください。053-485-6001 ※電話連絡にて仮エントリー完了となります。 ④エントリー費支払方法はお振込みか店頭でのお支払いとなります ネットでのお申込み完了時点では仮エントリーとなっています。 エントリー費全額の入金を確認でき次第、エントリー完了となります。 開催日の1週間前までに入金をお願いします。 ※振込手数料は参加者負担となります。また現金以外でのお支払いは ISK ポイントの付与はございません。

	〈振込先〉 金融機関名：浜松いわた信用金庫（金融機関コード：1503） 支店名：西山支店（支店コード：034） 口座：普通 0620332 口座名義：株式会社 ISK ☆お振込みの際は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。 例：マイシマタロウ 0319 ※お振込みでのお支払いは、確認の為 3 日前までをお願い致します。
エントリー費用	13,000 円（3 戦分） +保険代 500 円
キャンセル規定	●キャンセル料金● 大会当日の 8 日前までのキャンセル 0% 大会当日の 2 日前までのキャンセル 10% 大会前日までのキャンセル 50% 大会当日のキャンセル 100%

6. ドライバーの装備品について

	義務	N G
ヘルメット	フルフェイスヘルメット（シールド付き）	ジェットヘルメット・シールドの無いもの
服装	レーシングスーツ・長袖・長ズボン	袖抜き・短パン等露出の多い服
グローブ	レーシンググローブ・滑り止め付グローブ	指抜きグローブ・素手
靴	レーシングシューズ・運動靴	サンダル・かかとの無い靴

- 日没後のレースが考えられる為、視界を良くする為にクリアバイザーを推奨します。
- 他車との接触時の衝撃から守る、リブプロテクター装着を推奨致します。
- ヘルメットは無料レンタルも可能。（レンタルヘルメット利用時はフェイスマスクが必須）
- ヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト、装備品の装着不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用するの走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- 走行シーンを録画するカメラを使用する場合は、必ずヘルメットなどに脱落しないように取付ける。
- カメラは車両に取付けることは禁止とする。
- ネックガードは 15 歳未満の参加者は装着義務とする。

7. 練習走行・予選タイムアタックについて

- 各開催日の 1 レース目のみ練習走行 2 分間があります。
- 予選タイムアタック各 Rd. 毎に 5 分間となります。
- ※予選①の A グループのみウォーミングアップを目的とし練習走行が 3 分間となります。
- ※2 グループ以上で開催時のみとなります。
- 予選①のみ練習走行時間終了後からのタイムが予選結果となります。
 - カート抽選により乗車カートを決定いたします。
受付時に予選①、②、③の全てのレースのグループ分け、カート抽選を行い抽選したカートに乗車頂きます。
※カートトラブル等によりカート抽選で確定したカートが変更になる場合があります。
※主催者の判断でカートを変更する場合があります。
 - 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
 - 予選タイムアタック②の総合結果で決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
 - 予選タイムアタック③の総合結果で決勝スプリントレース③のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。

※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化の場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。

(路面コンディションで発生する有利・不利を無くするため)

※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。

8. 決勝レースについて (各 Rd. 15 周)

- 使用マシンは、カート抽選で決まったカートに乗車してください。
 - スタート方式：グリッドからのスタンディングスタートとなります。
 - 各決勝のクラス分けは、各グループ最大 10 台、最低 6 台となる組み合わせとなります。
(参加台数により変更する場合があります)
 - 雨天時は決勝レース周回数が 12 周に短縮されることがあります。
- ※状況により更に変更する場合があります。また、コースが変更となる場合もあります。

9. キャリーウェイト制 **70kg** (最大 24 kg まで)

- 予選①の練習走行前にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。
※左腕に付けてください
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- カート装備品(既成・自作シートクッション)は計量の対象外とさせていただきます。
- ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載します。
(1kg 内で四捨五入)
- 女性は一律 60 kg で計算。10kg のウエイトを搭載します。
※希望の場合は計量も可能とし、70kg になるようにウエイトを搭載します
- ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください**→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。
※取り扱いに注意して下さい。
※持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。**使用後もご自身で返却をお願いします。**
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)
- 必ず指定したウエイト数を搭載してください。
- ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。
- 雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。
- 全ドライバーは決勝スタート前にウエイトの再計量を行います。
- 全ての公式計量において計量中の重量を増やす事を目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」を禁止します。**

10. ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように**右手**を挙げて合図して下さい。
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。
- コースイン、ピットインする際は必ずピット出入口のホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げて下さい。
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行して下さい。
※ホワイトラインをカットした場合は、危険行為としてペナルティ対象となります。

11. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗とゼッケンナンバーを提示します。
ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

- コース内で止まってしまった場合は、必ずオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。
※コース内で指示なくカートから降りたり、カートを修理する等の行為は禁止します。
オフィシャルが安全な場所までドライバーとカートを誘導します。
オフィシャルの指示に従い、ドライバーは必ず装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。
その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。 ※コース上での装備品の脱着は禁止です。
※レースの進行状況によっては再スタートできない場合があります。
- カートに何らかのトラブルが発生してもカートは主催者が管理しており、ドライバーが車両を調整する事等は禁止行為とし、ペナルティー対象となります。(ポジション調整を除く)
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

1 2. フルコースコーション「VS」及びレースの中断について

- コース上にある危険物(止まった車両やパーツなど)を撤去作業する際、参加者やコースオフィシャルに危険が及ぶ可能性や撤去作業に時間を有する場合、天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下 VS) が導入されます。
この場合はコースのオフィシャルにより黄旗を提示し、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。
追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。
機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。
VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。
VSは予選タイムアタックから適用されます。
※VS用の機器の準備が間に合わない場合は、当日のドライバーズミーティングで変更を案内いたします。
- 赤旗によるレースの中断、コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合は、赤旗がメインポスト並びにコースオフィシャルから提示され走行を中断します。
走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示する場所で安全に停止して下さい。
状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。
決勝レースについてはレース周回のトップ走行中の選手が12周を超え、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。
(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定)
レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数での第2レースを行います。
再スタートされる場合は赤旗が提示される1周前の順位に整列して残り周回数での再スタートを行います。

1 3. ペナルティについて

- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。
一律タイムアタック及びレース終了後にタイム抹消や、タイム加算として科されます。
場合により失格となる事もあります。
- 白黒旗は警告時のみ提示されます。
(警告対象行為を繰り返す等の場合、審議の上ペナルティとなる場合があります)
- ブロックラインの規制について
他のドライバーのタイムアタックの妨害となるブロックライン・後方にいるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。

- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。

※前方カートの不意な失速や、混戦時の不可抗力による接触、レーシングアクシデントと判定した場合ペナルティを科さない場合があります。

●ペナルティ一覧

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	イエローコーション・黄旗無視 ピット出入口のラインカット プッシング・エッジイン カットイン・幅寄せ オレンジボール（２周以上無視した場合） 赤旗時徐行違反・ダブルチェッカー	予選ベストラップ抹消
	・他のドライバーへの妨害行為 ・ピット内危険行為、違反行為	予選全ラップタイム抹消 （決勝最後尾スタート、複数台いる場合はゼッケン順）
決勝レース	・ピット出入口のラインカット フライング	レース結果に５秒加算
	ブロッキング・プッシング 幅寄せ・走路妨害	レース結果に１０秒加算 ※２回以上繰り返した場合は失格
	エッジイン及びカットイン （コーナー進入時に、相手のカートの後方、又は側面に接触し、追い越した場合や順位変動はないが相手に大きな不利益をもたらした場合）	レース結果に１５秒加算 ※２回以上繰り返した場合は失格
	・ピット内危険行為、違反行為	失格
レース時 フラッグ無視 （タイム加算）	青旗、イエローコーション、黄旗無視	レース結果に１０秒加算 ※２回以上繰り返した場合は失格
フラッグ無視 （失格）	オレンジボール（２周以上無視した場合） 赤旗時徐行違反、 ダブルチェッカー	失格

１４．失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- ・主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- ・ペナルティ対象の違反行為を繰り返し、改善が見られない場合。
- ・オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為、主催者、オフィシャル、他の参加者、施設関係者に対する著しいクレームや挑発行為、迷惑行為、暴言、暴力行為、公序良俗に反する行為をした場合に対象となります。

１５．留意事項について

- 安全なレース運営の為、走行中の過度な振り返り行為に対して警告を行う場合があります。

安全確認やポジション確認で後ろを振り返る事が有るかと思いますが、過度な振り返りは自身の進路保持の妨げになりハンドルのふらつき等で、意図せずブロッキング行為をしてしまったり、他車やバリアへの接触を起こし重大事故に繋がる場合があります。

警告後改善が見られない場合は、危険行為または他車への走路妨害と判断し、予選全ラップタイム抹消や失格等のペナルティが課される事が有ります。

16. 重要事項について

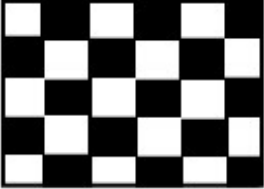
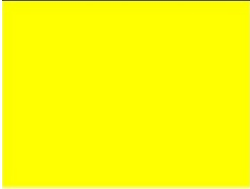
- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具 は各自で準備をお願いします。
ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断 がある場合があります。
中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開 にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情（特に悪天候や安全上の理由）が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。
※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
- その他のレースルール、モラルに関する内容は、「レンタルカートレースガイド」を参照下さい。

17. 賞典について（3 戦共通）

各決勝 1～3 位 記念品

18. フラッグについて

ブラックフラッグ（黒旗）	ブルーフラッグ（青旗）	オレンジボール	白黒旗
			
すみやかにピットインして競技長の所に来てください。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備 マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみピットイン不要。
チェッカーフラッグ	レッドシグナル（赤旗）	イエローシグナル（黄旗）	

			
走行終了の合図です。 ゆっくり半周して ピットインしてください。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの 指示に従い、いつでも停車 する準備をして下さい。 赤旗提示後は4コーナー から5コーナーの間に 安全に移動してください	コース内の危険をお知らせ する合図です。 前方に注意して 走行してください。 追い越しは 禁止となります。	

ISK 浜名湖店
静岡県浜松市西区佐浜町 5757
TEL 053-485-6001
FAX 053-485-6006
E-mail / hamana@sportskart.com



追い越しについてのガイドライン

※ここに記載以外の行為もペナルティの対象となる場合があります

基本的にコースの優先権は前に出ているカートにあります。相手がいるレースなので、練習してきた成果を出せるようにお互いに接触しないように走ることが重要です。

【無理な追い越し】

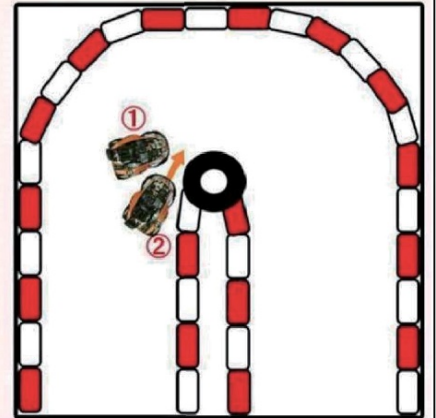
2 番のカートが十分な隙間がないのに 1 番のカートのイン側に入っていく事はペナルティの対象となります。

ペナルティの判断

★1 番のカートと極端な速度差で接触して 2 番のカートが順位を上げたとき、又は 1 番のカートが不利益となった場合

★2 番がイン側にスペースがない状態で 1 番のカートに接触して 1 番のカートが不利益となった場合

※少なくともクリップの時点で 2 番のカートが 1 番の横に並ぶか前に出ている事が追い越しのポイントです。
横に並んでいる時はお互いに相手のラインを残す必要があります。



【無理なブロック 1（幅寄せ）】

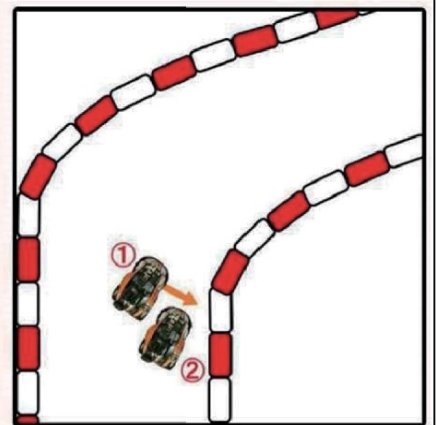
1 番が 2 番の進路を妨害するようにコーナー内側に進路を変更（相手のラインを残さない事）する事はペナルティの対象となります。
2 番が 1 番の 1/2 より前にいた場合に判断

ペナルティの判断

★1 番が危険行為と判断された場合

★ブロックによる接触で 2 番が不利益になった場合

※コーナー出口で並んだ場合はアウト側に相手のラインを残す必要があります！



【無理なブロック 2（幅寄せ）】

1 番がラインを変更して 2 番をコース外に追いやる事はペナルティの対象となります。

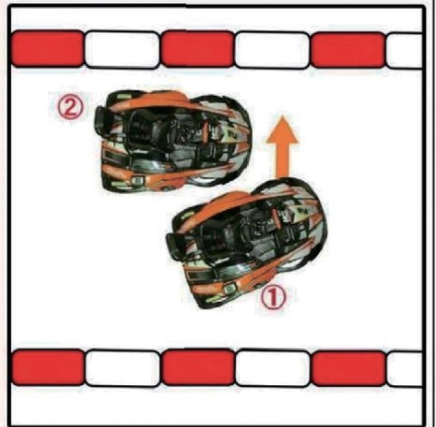
ペナルティの判断

★1 番が危険行為と判断された場合

★ブロックによる接触で 2 番が不利益になった場合、

1 番が 2 回以上（右に寄せたり左に寄せたり）の進路変更をした場合

※後ろを見てからの相手側へのライン変更はしないようにしましょう！



【プッシング】

2 番のフロントが 1 番のリアに接触する事はペナルティの対象となります。
（速度差がある場合やブレーキを遅らせてのプッシングと判断した場合）

ペナルティの判断

★2 番が危険行為と判断された場合

★1 番の走行ラインをずらして 2 番が順位を上げた場合、又は不利益となった場合。

※1 番のカートの失速などによって起因した接触はプッシングと判断しない場合があります。

